

# BusinessLine

Manuale di installazione



# **BusinessLine**

Manuale di installazione

# Indice

|                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Informazioni di carattere generale</b>                   | <b>5</b>  |
| <b>1. Norme di sicurezza</b>                                | <b>6</b>  |
| Avvertenze di sicurezza                                     | 6         |
| Trasporto e stoccaggio                                      | 7         |
| Manutenzione                                                | 7         |
| <b>2. Contenuto della confezione</b>                        | <b>8</b>  |
| <b>3. Specifiche del prodotto</b>                           | <b>9</b>  |
| Informazioni su BusinessLine                                | 9         |
| Online BusinessLine (modello con modulo di comunicazione)   | 9         |
| 1. Controller Modo 3                                        | 9         |
| 2. Lettore RFID                                             | 9         |
| 3. Indicatore dello stato di ricarica a LED                 | 9         |
| <b>4. Specifiche tecniche</b>                               | <b>10</b> |
| 4.1 Panoramica delle specifiche                             | 10        |
| 4.2 Scheda di controllo                                     | 11        |
| <b>5. Guida al tipo di prodotto</b>                         | <b>12</b> |
| <b>6. Installazione della stazione</b>                      | <b>13</b> |
| 6.1 Requisiti di sicurezza                                  | 13        |
| Preparazione dell'installazione                             | 13        |
| 6.2 Apertura del coperchio (o dei coperchi)                 | 14        |
| 6.3 Individuazione del luogo                                | 14        |
| 6.4 Posizionamento dei cavi di alimentazione                | 14        |
| 6.5 Capacità del connettore                                 | 15        |
| 6.6 Collegamento del cavo di alimentazione                  | 16        |
| 6.7 Collegamento della stazione                             | 16        |
| 6.8 Montaggio della stazione                                | 18        |
| 6.9 Completamento dell'installazione                        | 19        |
| <b>7. Installazione esterna del modulo di comunicazione</b> | <b>20</b> |
| <b>8. Configurazione Hub-Satellite</b>                      | <b>21</b> |
| 8.1 Funzionamento                                           | 21        |
| 8.2 Configurazione dell'alimentazione                       | 21        |
| 8.3 Collegamento dei cavi dati                              | 22        |
| 8.4 Consultazione del diagramma di rotazione fasi           | 24        |
| <b>9. Messa in funzione della stazione</b>                  | <b>25</b> |
| 9.1 Ricarica con tessera RFID                               | 25        |
| 9.2 Ricarica senza tessera RFID                             | 25        |
| 9.3 Indicatore grafico dello stato di ricarica a LED        | 26        |
| <b>10. Risoluzione dei problemi</b>                         | <b>27</b> |
| <b>11. Garanzia</b>                                         | <b>29</b> |
| <b>12. Dichiarazione di conformità</b>                      | <b>30</b> |

# Informazioni di carattere generale

## **Errori o inesattezze**

Per eventuali omissioni o inesattezze, o per fornire commenti e suggerimenti, inviare un'e-mail all'indirizzo [support@evbox.com](mailto:support@evbox.com).

## **Caratteristiche ambientali e del prodotto**

La stazione di ricarica è stata certificata CE dal produttore e presenta il marchio CE. La dichiarazione di conformità pertinente può essere richiesta al produttore. La stazione di ricarica è conforme alla direttiva RoHS (RL 2011/65/UE). La dichiarazione di conformità pertinente può essere richiesta al produttore. Gli apparecchi elettrici ed elettronici, compresi gli accessori, devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti solidi urbani generali. Il riciclo dei materiali consente di risparmiare materie prime ed energia e contribuisce in modo significativo alla tutela dell'ambiente.



**RoHS**  
Compliant



# 1. Norme di sicurezza

## Avvertenze di sicurezza

### **Avvertenza: pericolo di scosse elettriche**

- Si prega di leggere la documentazione fornita con la stazione di ricarica per conoscere le istruzioni di sicurezza e le indicazioni prima di installare o utilizzare la stazione di ricarica.
- In caso di pericolo e/o incidenti, provvedere a far scollegare immediatamente la stazione di ricarica da un elettricista certificato.
- Non utilizzare la stazione di ricarica se è fisicamente danneggiata o se il cavo di ricarica mostra segni di lesioni, usura eccessiva o altri danni visibili. Contattare EVBox o il proprio distributore per maggiori informazioni.
- Non dirigere potenti getti d'acqua verso o sulla stazione di ricarica. Non azionarla mai con le mani umide. Non immergere il connettore EV in alcun liquido.
- Leggere attentamente le nostre istruzioni e le istruzioni di funzionamento del veicolo presenti nel manuale d'uso prima di caricare il veicolo elettrico.
- La mancata osservanza delle presenti linee guida può comportare lesioni gravi o persino mortali.

 **Avvertenza:** interrompere l'alimentazione in ingresso alla stazione di ricarica presso il pannello elettrico prima di installare, mantenere o riparare l'unità. Assicurarsi che l'alimentazione in ingresso sia spenta fino a quando il coperchio non è in posizione corretta.

### **Precauzioni di sicurezza**

- Utilizzare questa stazione di ricarica per caricare tutti i veicoli elettrici compatibili con il Modo 3. Per accertarsi che il veicolo sia compatibile fare riferimento al suo manuale d'uso.
- Questo prodotto può interferire con il funzionamento di dispositivi medici elettronici impiantati. Prima di utilizzare la stazione di ricarica, consultare il fornitore del dispositivo medico elettronico per verificare se il suo funzionamento può essere influenzato dagli effetti della ricarica.
- L'installazione, la manutenzione e la riparazione di questa stazione di ricarica possono essere effettuate solo da personale qualificato. L'installazione o la riparazione da parte di personale non competente possono comportare pericoli per l'utente e invalidare la garanzia.
- Il prodotto non contiene parti riparabili dall'utente. Contattare EVBox o il proprio distributore per maggiori informazioni. Non tentare di sottoporre a manutenzione o riparare autonomamente la stazione di ricarica.
- Non installare una stazione di ricarica difettosa o con problemi evidenti. Per istruzioni sull'installazione, fare riferimento al capitolo "6. Install station" / "6. Installazione della stazione".
- Accertarsi che il cavo di ricarica non entri in contatto con fonti di calore.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente nelle corrette condizioni di funzionamento (fare riferimento al capitolo "4. Specifiche tecniche" / "4. Technical specifications").
- Non utilizzare esplosivi o sostanze facilmente infiammabili nelle vicinanze della stazione di ricarica.
- È precluso l'utilizzo di una stazione di ricarica alle persone non in grado di valutare i possibili pericoli legati al suo funzionamento.
- Ai bambini è vietato l'uso del dispositivo. Qualora dei bambini si trovassero nelle vicinanze di una stazione di ricarica in funzione, è necessaria la supervisione di un adulto.
- Accertarsi che il cavo di ricarica sia posizionato in modo che non sia possibile calpestarlo o inciamparvi o passarvi sopra, o che non sia altresì sottoposto a una forza eccessiva o subisca danni.
- Assicurarsi che il cavo di ricarica non sia attorcigliato o impigliato.
- Durante la ricarica, il cavo deve essere completamente disteso e collegato al veicolo senza spirali sovrapposte (per evitare il rischio che il cavo di ricarica si surriscaldi).
- Afferrare sempre l'impugnatura del connettore e mai il cavo di ricarica vero e proprio.
- Non infilare le dita o altri oggetti nella porta di ricarica o del connettore.
- Non accendere la stazione di ricarica se i coperchi non sono in posizione.

# 1. Norme di sicurezza

## Osservazioni

- Questo prodotto è progettato e testato nel rispetto delle norme internazionali.
- Tutti i componenti sono stati correttamente collegati e sottoposti a collaudo operativo prima della spedizione della stazione di ricarica.
- L'utilizzo di questo prodotto è limitato alle applicazioni per le quali è stato progettato.
- Queste istruzioni sono valide per diversi modelli della stazione di ricarica. Alcune caratteristiche e opzioni qui descritte potrebbero non essere applicabili alla stazione di ricarica dell'utente.
- La stazione di ricarica è conforme alla Classe di sicurezza I (sicurezza dei terminali di messa a terra) e alla Categoria III (sovratensione).
- Non apportare in nessun caso modifiche alla stazione di ricarica. Ciò potrebbe comportare la perdita dei diritti di garanzia e responsabilità e determinare eventi pericolosi.

## Sicurezza

- L'alimentazione è spenta sulla presa elettrica della stazione di ricarica fino all'inserimento di un connettore e all'autenticazione della tessera RFID.
- I modelli BXXXX-X100 presentano sia un interruttore automatico di sicurezza sia un interruttore differenziale (tipo A - 40 A-30 mA) per ogni presa elettrica.
- I modelli BXXXX-X001 dispongono di un interruttore automatico di sicurezza ma non di un interruttore differenziale. Tutti i modelli sono dotati di un interruttore automatico di sicurezza da 16 A (C6A) per il circuito di controllo.

## Trasporto e stoccaggio

- Assicurarsi che la tensione di rete sia scollegata prima dello stoccaggio o del trasporto del prodotto. Si declina qualsiasi responsabilità per danni derivanti dal trasporto qualora il prodotto venga trasportato in un imballaggio diverso da quello originale.
- Conservare la stazione di ricarica in un ambiente asciutto. La temperatura di stoccaggio deve essere compresa tra -25 °C e +60 °C.

## Manutenzione

Per la pulizia della parte esterna della stazione di ricarica utilizzare un panno morbido e umido. Il proprietario o l'utente è responsabile della manutenzione della stazione di ricarica; di conseguenza, è necessario rispettare sia la legge sulla sicurezza di persone, animali e proprietà (in EN 50110-1), sia le istruzioni di installazione in vigore nel Paese d'uso.

**Nota:** *alcuni veicoli elettrici richiedono un sistema di ventilazione esterno per prevenire l'accumulo di gas pericolosi o esplosivi quando si effettua la ricarica in ambienti chiusi. Consultare il manuale d'uso del veicolo per stabilire se il veicolo elettrico richieda o meno la ventilazione durante la ricarica. La stazione di ricarica non è progettata per caricare questo tipo di veicoli e non deve essere utilizzata per caricare veicoli elettrici che richiedono ventilazione esterna.*

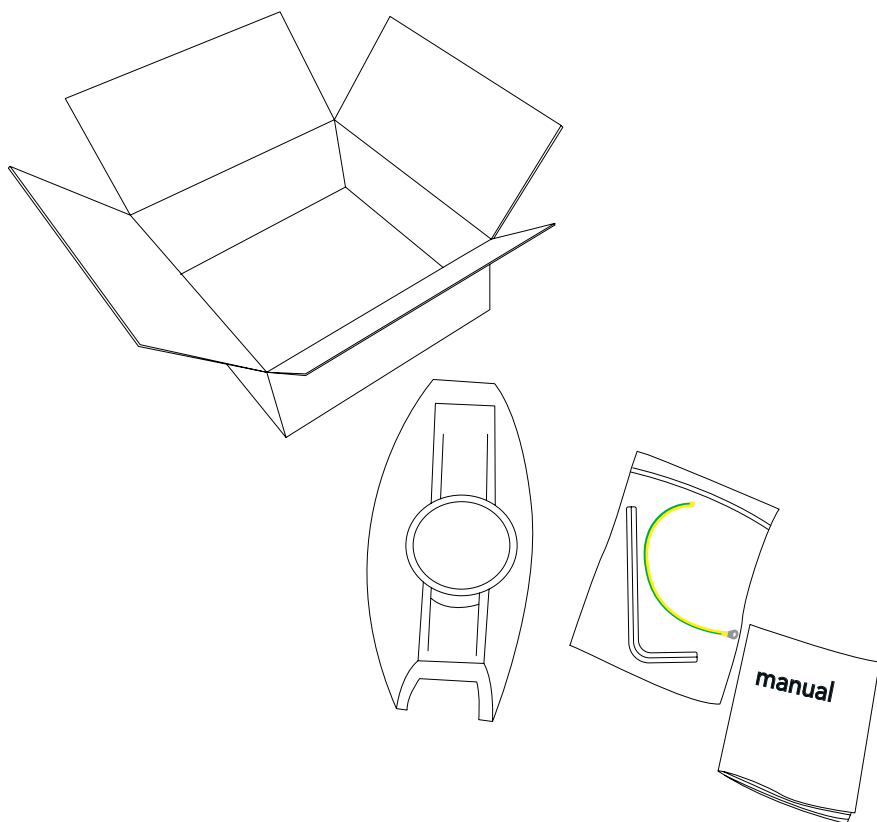
## 2. Contenuto della confezione

**1 unità EVBox BusinessLine**  
(presa elettrica singola o doppia)

**1 chiave a brugola per aprire  
il coperchio dell'unità**

**1 cavo di terra**

**1 manuale utente**



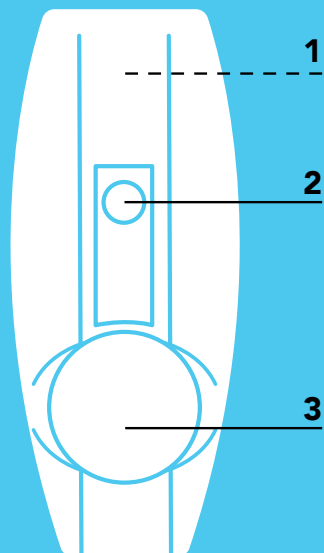
# 3. Specifiche del prodotto

## Informazioni su BusinessLine

La stazione di ricarica EVBox è compatibile con tutti i veicoli elettrici Modo 3. La stazione di ricarica è progettata per l'uso sia in ambienti chiusi sia in ambienti aperti. Il funzionamento della stazione di ricarica è consentito a una temperatura ambiente compresa tra -25 °C e +60 °C. Alcuni modelli di stazioni di ricarica sono collegati a un sistema centrale per la registrazione del numero di kilowattora (kWh) erogati.

## Online BusinessLine (modello con modulo di comunicazione)

La stazione di ricarica smart è progettata con un lettore di tessere RFID, un contatore di kWh e un modulo dati cellulare e GPS. Insieme, tali componenti consentono l'autorizzazione e la comunicazione della procedura della sessione di ricarica con il sistema centrale, che a sua volta permette l'elaborazione e il completamento delle operazioni. Un collegamento dati con la stazione di ricarica è essenziale per il corretto funzionamento di quest'ultima. Tuttavia, non sempre è possibile ottenere un buon collegamento in spazi chiusi, come ad esempio, un parcheggio chiuso o sotterraneo. In questi casi, il modulo di comunicazione deve essere posizionato al di fuori della stazione di ricarica, insieme all'antenna GSM/GPS e collegato alla stazione di ricarica. Vedere il Capitolo 7: Installazione esterna del modulo di comunicazione.



### 1 controller Modo 3

La presa Tipo 2 è collegata al controller Modo 3 e al modulo di bloccaggio conformemente allo standard IEC-61851. Ciò implica che sia presente un controllo costante per la verifica della continuità del collegamento di terra. Inoltre, la corrente è attiva soltanto dopo il corretto collegamento di un cavo di ricarica supportato alla stazione di ricarica e al veicolo, e dopo l'autorizzazione della tessera RFID che viene avvicinata.

### 2. Lettore RFID

L'area in cui si scansiona la tessera RFID o il portachiavi. BusinessLine legge i dati della tessera e avvia o interrompe la sessione di ricarica. Se la stazione di ricarica non è collegata a un veicolo e/o non è attivata dalla tessera RFID, la sessione di ricarica non si avvia.

### 3. Indicatore dello stato di ricarica a LED

L'indicatore dello stato di ricarica a LED di BusinessLine mostra il funzionamento di BusinessLine in qualsiasi momento.

# 4. Specifiche tecniche

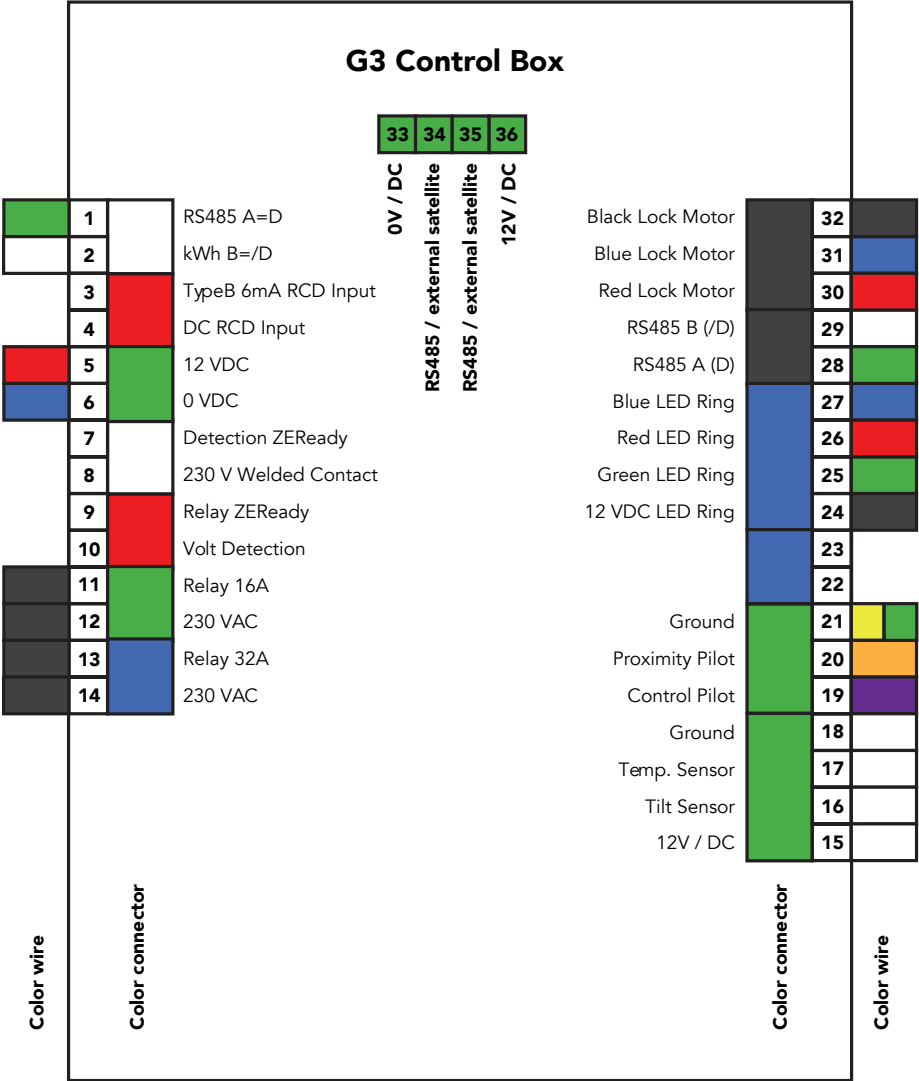
## 4.1 Panoramica delle specifiche

| Caratteristiche tecniche                 |                                                                      |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Capacità di ricarica per presa elettrica | 3,7 kW, 7,4 kW, 11 kW, 22 kW                                         |
| Tipo di presa                            | Tipo 2                                                               |
| Numero di prese elettriche               | 1 o 2                                                                |
| Corrente in uscita per presa elettrica   | Monofase o trifase, 230 V – 400 V, 16 A o 32 A                       |
| Capacità di connessione                  | Monofase o trifase, 50 Hz, tra 2,5 e 10 mm <sup>2</sup>              |
| Alimentazione elettrica secondaria       | 12 VDC – 2,5 A                                                       |
| Temperatura operativa (°C)               | Da -25 °C a +60 °C                                                   |
| Umidità (senza regolazione)              | Max. 95%                                                             |
| Comunicazione                            | GPS/GSM/UMTS/modulo dati cellulare e GPS/controller con lettore RFID |
| Protocollo di comunicazione              | OCPP 1.2, 1.5 e 1.6                                                  |

| Caratteristiche fisiche                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Progettata in conformità con le normative | IEC 61851-1 (2010), EC 61851-22 (2002)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Grado di protezione                       | IP54, IK10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Norme di installazione                    | EN/IEC 61000-32 (2014), EN/IEC 61000-3-3 (2013)<br>EN/IEC 61000-6-2 (2016), EN/IEC 61000-6-3 (2007) + A1 (2011)<br>EN/IEC 60335-1 (2012) + A13 (2017), EN/IEC 60364-4-41 (2017)<br>EN/IEC 60529-1 (1989) + A1 (1999) + A2 (2013)<br>EN/IEC 60950-1 (2005) + A1 (2009) + A2 (2013)<br>EN/IEC 60950-22 (2017), EN/IEC 61851-1 (2017)<br>EN/IEC 61851-22 (2002), EN/IEC 62196-1 (2014)<br>EN/IEC 62196-2 (2017) |
| Struttura                                 | Polycarbonato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Altezza massima di installazione          | +2.000 m sopra il livello del mare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Dimensioni (mm)                           | 600 x 255 x 410 mm (presa elettrica doppia)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                           | 600 x 255 x 205 mm (presa elettrica singola)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Peso (kg)                                 | 14 kg (presa elettrica doppia)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                           | 8 kg (presa elettrica singola)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Montaggio                                 | A parete o a palo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Colori standard                           | RAL 5017 (blu), RAL 7016 (grigio scuro),<br>RAL 7042 (grigio chiaro), RAL 9016 (bianco)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

# 4. Specifiche tecniche

## 4.2 Scheda di controllo



# B3162-5301-1-V-07

| MODELLO               | FASE                                    | CAPACITÀ        | PRESE ELETTRICHE                  | MODULO DI COMUNICAZIONE/kWh                                                                                     | SICUREZZA                                                                                      | VERSIONE                                           | CAVO                                                                                    | EXTRA                   | ACCOUNT | COLORE |
|-----------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|--------|
| <b>E:</b> Elvi        | <b>1:</b> Monofase                      | <b>13:</b> 13 A |                                   | <b>0:</b> Controller Autostart 471021, nessun modulo di comunicazione, nessun contatore kWh                     | <b>0:</b> Nessuna sicurezza                                                                    | <b>0:</b> Lettore RFID                             | <b>0 (vecchio)/1 (nuovo):</b> 1: Tipo 1 Presa tipo 2<br>2: Tipo 2<br>3: Tipo 1 + Tipo 2 |                         |         |        |
| <b>B:</b> HomeLine    | <b>2:</b> Bifase (240 V - Stat Unit)    | <b>16:</b> 16 A | <b>1:</b> Presa elettrica singola | <b>1:</b> Nessun modulo di comunicazione, nessun contatore kWh                                                  | <b>1:</b> RCD tipo A + MCB                                                                     | <b>1:</b> <del>Autostart</del> <del>Obsoleto</del> | <b>1:</b> Presa tipo 2 con shutter (FN)                                                 | <b>ZE:</b> Sicurezza ZE |         |        |
| <b>ML:</b> PublicLine | <b>3:</b> Trifase                       | <b>30:</b> 30 A | <b>2:</b> Presa elettrica doppia  | <b>4:</b> <del>G3 controller 471001, modulo di comunicazione 471046, contatore kWh S-bus</del>                  | <b>2:</b> RCD tipo A con cavo di alimentazione da 32 A + MCB (non in configurazione satellite) | <b>2:</b> Autostart                                | <b>3:</b> Presa Tipo 2 con shutter                                                      | <b>W:</b> Finestra      |         |        |
|                       | <b>4:</b> monofase-lato+ trifase-lato+1 | <b>32:</b> 32 A | <b>3:</b> Cavo doppio             | <b>5:</b> <del>G3 controller 471001, modulo di comunicazione 471046, contatore kWh S-bus</del>                  | <b>3:</b> RCD tipo EV + MCB                                                                    | <b>4:</b> <del>RFID + CR</del>                     | <b>4:</b> Presa tipo E (FR)                                                             | <b>D:</b> Modello demo  |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>6:</b> <del>G3 controller 471001, modulo di comunicazione 471046, contatore kWh S-bus</del>                  | <b>4:</b> RCD tipo A + sicurezza con portafuili                                                |                                                    | <b>5:</b> Presa Tipo 2 Lato 1 + Presa Tipo E (FN)                                       |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>7:</b> <del>G3 Satellite, controller 471001, nessun modulo di comunicazione, contatore kWh S-bus</del>       | <b>5:</b> Circuito di ricarica Differenziale (CCID)                                            |                                                    | <b>6:</b> Presa Tipo E                                                                  |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>8:</b> G3 Satellite, controller 471011, nessun modulo di comunicazione, contatore kWh S-bus                  | <b>6:</b> RCD tipo EV + sicurezza con portafuili                                               |                                                    | <b>7:</b> Presa Tipo F                                                                  |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>9:</b> G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus             | <b>7:</b> RCD tipo B + MCB                                                                     |                                                    | <b>8:</b> Presa Tipo 2 con shutter + presa Tipo F (UE)                                  |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>10:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>41:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 4 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>11:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>42:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 4 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>12:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>43:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 3,65 m, lineare, UL                                      |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>13:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>44:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 6 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>14:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>45:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 6 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>15:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>46:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 5,4 m, lineare, UL                                       |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>16:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>47:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>17:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>48:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 1 metro, UL                                              |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>18:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>49:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>19:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>50:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>20:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>51:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>21:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>52:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>22:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>53:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>23:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>54:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>24:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>55:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>25:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>56:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>26:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>57:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>27:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>58:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>28:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>59:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>29:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>60:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>30:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>61:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>31:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>62:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>32:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>63:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>33:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>64:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>34:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>65:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>35:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>66:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>36:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>67:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>37:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>68:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>38:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>69:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>39:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>70:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>40:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>71:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>41:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>72:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>42:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>73:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>43:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>74:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>44:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>75:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>45:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>76:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>46:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>77:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>47:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>78:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>48:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>79:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>49:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>80:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>50:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>81:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>51:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>82:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>52:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>83:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>53:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>84:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>54:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>85:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>55:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>86:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>56:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>87:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>57:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>88:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>58:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>89:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>59:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>90:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>60:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>91:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>61:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>92:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>62:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>93:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>63:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>94:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>64:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>95:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>65:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>96:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>66:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>97:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>67:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>98:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>68:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>99:</b> cavo tipo 1 EV/Box, 8 metri, lineare                                         |                         |         |        |
|                       |                                         |                 |                                   | <b>69:</b> <del>G3 controller 471011, modulo di comunicazione 471046 UMTS-E (Europa), contatore kWh S-bus</del> |                                                                                                |                                                    | <b>100:</b> cavo tipo 2 EV/Box, 8 metri, lineare                                        |                         |         |        |

## LEGENDA:

**Testo barrato:** Obsoleto

Testo in azzurro: sarà disponibile come opzione in futuro

# 6. Installazione della stazione

## 6.1 Requisiti di sicurezza

⚠ Il collegamento e l'installazione di questo prodotto devono essere effettuati da un elettricista qualificato. Il proprietario o il gestore dell'impianto è responsabile dell'installazione, del funzionamento e della manutenzione della stazione di ricarica: è quindi necessario rispettare sia la legge sulla sicurezza di persone, animali e proprietà, sia le istruzioni di installazione in vigore nel Paese d'uso.

⚠ Leggere le istruzioni di sicurezza prima di iniziare l'installazione.

⚠ Verificare la corretta tensione/potenza di alimentazione e assicurarsi che l'armadietto del contatore sia adeguatamente protetto.

- La stazione di ricarica è conforme alla Classe di sicurezza I (è fornita di terminale di messa a terra per la sicurezza) e alla Categoria III (sovratensione). La stazione di ricarica è conforme alla Classe di sicurezza I (terminali di messa a terra per la sicurezza) e alla Categoria III (sovratensione).
- I terminali in ingresso e/o in uscita per la corrente alternata sono dotati di messa a terra ininterrotta per motivi di sicurezza. Se si può presumere che la protezione di messa a terra sia danneggiata, la stazione di ricarica deve essere messa fuori servizio impedendo che possa entrare in funzione in modo accidentale.
- Ogni stazione di ricarica deve essere protetta da un interruttore differenziale (tipo A-EV o Tipo B) con rilevamento corrente di guasto DC (corrente continua maggiore di 6 mA). L'interruttore differenziale deve disconnettere tutte le fasi collegate e il "neutro". L'RCD in uso deve essere conforme alle leggi e alle norme locali.
- Prima di mettere in funzione la stazione di ricarica, controllare che la fonte di alimentazione disponibile corrisponda alle impostazioni di configurazione della stazione di ricarica descritte in questo manuale e che tutti i cavi all'interno della stazione di ricarica siano stati correttamente collegati.
- Utilizzare il prodotto esclusivamente nelle corrette condizioni di funzionamento (fare riferimento al capitolo "4. Specifiche tecniche" / "4. Technical specifications").
- Non utilizzare mai la stazione di ricarica in ambienti umidi o molto polverosi.

## Preparazione dell'installazione

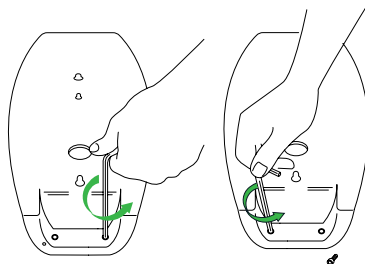
### Requisiti minimi

- Assicurarsi che ogni lato dell'unità sia collegato alla propria linea di alimentazione dedicata, tranne per i modelli BXXX2-X20XX (che devono essere alimentati da un cavo elettrico con potenza nominale di 32 A).
- Calcolare il carico elettrico esistente per individuare la corrente massima di esercizio.
- Calcolare la distanza per garantire la caduta di tensione minima.
- Ottenere le autorizzazioni necessarie dalle autorità locali competenti e assicurarsi di programmare l'ispezione di verifica con un elettricista qualificato e autorizzato dopo il completamento dell'installazione.
- Utilizzare esclusivamente conduttori di rame.
- Fare riferimento alle normative locali sul cablaggio per scegliere le dimensioni dei conduttori.
- Accertarsi che vi sia sempre spazio libero sufficiente (almeno 20 cm) attorno alla stazione di ricarica per la ventilazione.
- Utilizzare attrezzi appropriati e provvedere a risorse e misure di protezione.

# 6. Installazione della stazione

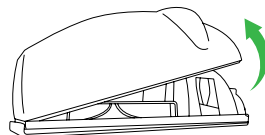
## 6.2 Aprire il coperchio (o i coperchi)

1. Individuare le due viti alla base dell'unità (quattro viti nel caso del modello BusinessLine con prese elettriche doppie).
2. Svitare utilizzando la chiave a brugola in dotazione (come mostrato nell'immagine).
3. Aprire il coperchio dal fondo come mostrato.



## 6.3 Individuazione del luogo

Collocare la stazione di ricarica, ove possibile, in ambienti non esposti a intensa luce solare e al riparo da eventuali danni esterni. La stazione di ricarica può essere installata su un palo in acciaio inossidabile che può essere ordinato insieme con la stazione; in tal caso il cavo di alimentazione entrerà dalla base del palo. L'altra opzione consiste nel montarla su una parete robusta a una distanza compresa tra 90 cm e 120 cm dal suolo. In questo caso, la linea è alimentata attraverso un pressacavo sul lato inferiore della piastra di appoggio in alluminio o dal foro sul lato posteriore della piastra di appoggio. La parete deve essere in grado di sostenere un carico di 60 kg.



## 6.4 Posizionamento dei cavi di alimentazione

Tutte le stazioni di ricarica devono essere dotate dei propri cavi di alimentazione e di un RCB opportunamente dimensionato che tenga conto del declassamento secondo la norma IEC 61439-2. Il diametro appropriato del filo per il cavo di alimentazione dipende dalla potenza nominale e dalla distanza tra l'armadietto del contatore e la stazione di ricarica. La caduta di tensione non deve essere superiore al 5% (si consiglia di considerare una caduta di tensione massima ammissibile del 3%). Il diametro massimo del filo che può essere utilizzato è di 10 mm<sup>2</sup>.

Alcune stazioni doppie sono alimentate con un cavo elettrico e altre con due. Prendere nota del tipo di stazione che si sta installando. Il numero del tipo o il numero identificativo dell'articolo della stazione indica se è alimentata con uno o due cavi.

La potenza nominale massima di ciascun connettore è riportata nella tabella sottostante. Far passare una linea di alimentazione dal quadro principale con un interruttore automatico di sicurezza opportunamente tarato e un RCD. Utilizzare una canalina per far arrivare la linea di alimentazione alla stazione di ricarica. La linea di alimentazione entra nella stazione di ricarica attraverso la piastra posteriore nel caso di una stazione singola e attraverso il palo per le stazioni doppie.

# 6. Installazione della stazione

## 6.5 Capacità del connettore

| Potenza per connettore | Connessione | Corrente in ingresso | Corrente in uscita |
|------------------------|-------------|----------------------|--------------------|
| 3,7 kW                 | Monofase    | 2 da 16 A            | 2 da 16 A          |
| 3,7 kW*                | Monofase    | 1 da 32 A            | 2 da 16 A          |
| 7,4 kW                 | Monofase    | 2 da 32 A            | 2 da 32 A          |
| 11 kW                  | Trifase     | 2 da 16 A            | 2 da 16 A          |
| 11 kW*                 | Trifase     | 1 da 32 A            | 2 da 16 A          |
| 22 kW                  | Trifase     | 2 da 32 A            | 2 da 32 A          |

\*Queste stazioni sono alimentate con un cavo.

Tutte le altre stazioni sono alimentate con due cavi.

Ogni cavo di alimentazione deve essere protetto da un interruttore differenziale (Tipo A-EV o Tipo B) con rilevamento corrente di guasto DC (corrente continua maggiore di 6 mA). L'interruttore differenziale deve interrompere tutte le fasi collegate e il "neutro". L'RCD in uso deve essere conforme alle leggi e alle norme locali.

# 6. Installazione della stazione

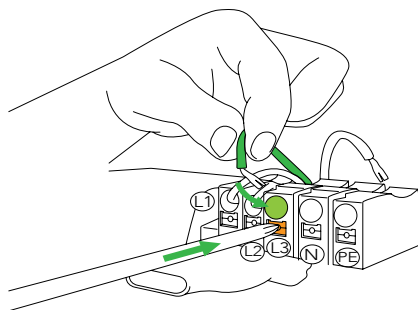
## 6.6 Collegamento del cavo di alimentazione

Far passare il cavo di alimentazione attraverso la fessura nella base del palo/della staffa e accertarsi che sporga di almeno 50 cm sopra il palo. Accertarsi che il cavo di alimentazione abbia una lunghezza sufficiente per consentire piccoli movimenti durante l'installazione onde evitare la rottura dello stesso.

## 6.7 Collegamento della stazione

Evitare l'attivazione accidentale della corrente durante l'installazione adottando misure adeguate a tal fine. Tenere lontane dall'ambiente di lavoro persone non autorizzate e segnalare nell'area circostante l'effettuazione dell'operazione (ad esempio, posizionando del nastro segnaletico o cartelli di avviso).

1. Assicurarsi di non bloccare cavi liberi durante l'operazione.
2. Controllare che il palo/la staffa si inserisca a sufficienza (40 cm) nella stazione di ricarica e poggi sul supporto superiore.
3. Accertarsi che il cavo di alimentazione passi attraverso il palo. Inserirlo in uno dei fori sul palo, in modo che possa essere facilmente collegato.
4. Collegare il cavo o i cavi di alimentazione all'interruttore o agli interruttori principali o al blocco di installazione.



## 6. Installazione della stazione

5. Tenere il cavo di alimentazione in posizione con una fascetta (pressacavo).
6. Individuare le aperture preforate nel palo per collegare la stazione di ricarica (per la BusinessLine doppia).
7. Collegare il palo a massa con il cavo di messa a terra in dotazione e il bullone M6 + la rondella al terminale a tubo più in basso (per la BusinessLine doppia).
8. Serrare quindi i morsetti stringitubo che sono stati premontati utilizzando le due chiavi M10 (per la BusinessLine doppia).
9. Controllare tutti i collegamenti dei connettori della scheda di controllo premendo saldamente i connettori.

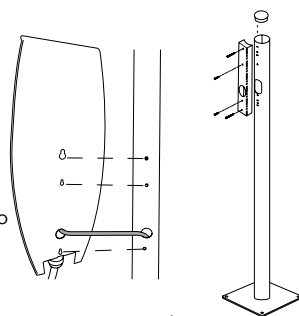
# 6. Installazione della stazione

## 6.8 Montaggio della stazione

(sono disponibili varie opzioni)

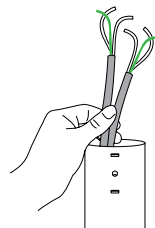
### Montaggio su palo

Le stazioni di ricarica EVBox possono essere montate su un palo in terra. A tal fine, EVBox offre il CombiPole (numero identificativo dell'articolo 290150). Le stazioni BusinessLine doppie possono essere montate direttamente sul CombiPole senza misure aggiuntive. Le stazioni BusinessLine singole devono essere collegate al CombiPole utilizzando il kit adattatore BusinessLine in dotazione (numero identificativo dell'articolo 290165). Il kit adattatore BusinessLine è dotato di un manuale di installazione fornito separatamente.



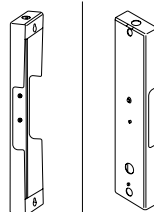
### Montaggio a parete

Montare la stazione di ricarica su una superficie piana con la base della stazione di ricarica a una distanza da terra compresa tra 70 cm e 110 cm. Accertarsi che sia disponibile uno spazio libero di almeno 20 cm attorno alla stazione per la ventilazione. La parete deve essere in grado di sopportare un carico di almeno 70 kg. Il cavo di alimentazione può essere inserito sia attraverso il pressacavo inferiore della stazione di ricarica sia attraverso il foro sul lato posteriore della piastra di appoggio. Per le stazioni di ricarica dotate di cavo di ricarica integrato, il cavo di alimentazione elettrica deve essere inserito attraverso il foro sul lato posteriore della piastra di appoggio.



### Staffa per montaggio a parete

La stazione di ricarica può essere installata anche su una staffa a parete. La staffa è fissata a una piastra delle dimensioni di 195 x 195 mm con quattro fori per il fissaggio. Installare la staffa a un'altezza di 90-120 cm. La parete/struttura di base deve essere in grado di sopportare un carico di almeno 60 kg.



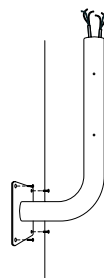
### Palo da montaggio a parete

La stazione di ricarica può essere installata anche su un palo a parete. Il palo a parete è fissato alla parete/struttura di base con quattro viti. Installare il palo a parete a un'altezza di 70-100 cm. La parete/struttura di base deve essere in grado di sopportare un carico di almeno 70 kg.



### In terra

Per installare il palo, scavare un foro abbastanza profondo in modo che la base del palo si trovi 60 cm sotto il livello del suolo e si allinei verticalmente. Accertarsi che i fori per il fissaggio della stazione di ricarica siano nella posizione corretta rispetto all'area o alle aree di parcheggio. Il palo è dotato di piastre di ancoraggio di 300 x 300 mm. Posizionare l'unità di base BusinessLine sul kit adattatore e serrare uniformemente i dadi con una chiave a brugola in modo che la base non si deformi. Il coperchio anteriore della stazione di ricarica deve chiudersi saldamente sull'unità di base per garantire una protezione di grado IP54.



### Su fondazioni

È disponibile l'opzione di un palo con quattro bulloni per il fissaggio su fondazioni o su un piano di cemento. La piastra di base misura 195 x 195 mm con quattro fori per il fissaggio. La fondazione deve essere in grado di sostenere un carico di almeno 60 kg.

# 6. Installazione della stazione

## 6.9 Completamento dell'installazione

1. Accertarsi che l'interruttore automatico di sicurezza/l'RCD si trovi in posizione "On".

2. Controllare il valore della resistenza di terra. Ciò dipende dalle impostazioni dell'utente. Alcuni veicoli elettrici possono richiedere un resistore di messa a terra speciale. Fare riferimento al manuale d'uso del veicolo. Se la messa a terra non è sufficiente, è necessario implementare un'asta di messa a terra più vicina possibile alla stazione di ricarica.

3. Agganciare i coperchi sul telaio inserendo la parte superiore del coperchio nel bordo superiore del telaio e poi fissarla spingendola verso il basso. Assicurarsi che nessun filo resti incastrato.

4. Attenzione! Accertarsi che ogni coperchio si chiuda correttamente nel telaio e che i cuscinetti in gomma siano in posizione per garantire la protezione IP54.

5. Controllare che il coperchio si chiuda in modo sicuro nella tacca di apertura sul fondo del telaio.

6. Accendere la corrente di alimentazione presso il distributore principale o l'armadietto del contatore. La stazione di ricarica effettuerà quindi un test automatico. L'anello LED attorno alla presa elettrica segnala le seguenti indicazioni di colore durante il test (massimo 60 secondi):

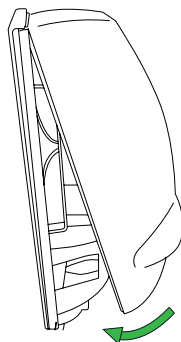
ROSSO lampeggiante: avviamento, esecuzione del protocollo di prova e ricerca di una connessione alla rete.

VERDE o SPENTO: in standby, pronto per l'uso. (L'anello LED è spento per le stazioni di ricarica dotate di Autostart; per le stazioni di ricarica azionate da tessere RFID, l'anello LED è verde in modalità standby).

7. Per ogni punto di ricarica, controllare le tensioni tra fase e fase e tra fase e neutro a monte dei relè di alimentazione.

8. Svolgere un test funzionale su entrambi i connettori conformemente alle specifiche della stazione di ricarica. A tal fine, utilizzare un Box per i test per le stazioni di ricarica (disponibile facoltativamente). Contattare il fornitore per maggiori informazioni sul Box per i test di EVBox.

9. Ora è possibile serrare i bulloni del coperchio sul fondo utilizzando la chiave a brugola. (SUGGERIMENTO: Quando la stazione di ricarica è montata a parete, lo spazio per stringere queste viti del coperchio è molto limitato. Utilizzare un cricchetto con una chiave a brugola con punta da 5 mm).



## 7. Installazione esterna del modulo di comunicazione

Un collegamento dati cellulare con la stazione di ricarica è essenziale per il corretto funzionamento di quest'ultima. Tuttavia, non sempre è possibile ottenere un buon collegamento in spazi chiusi, come ad esempio, un parcheggio chiuso o sotterraneo. In questi casi, il modulo di comunicazione può essere posizionato al di fuori della stazione di ricarica, insieme all'antenna GSM/GPS, e quindi collegato alla stazione di ricarica. La procedura è la seguente:

1. Rimuovere il modulo di comunicazione dal controller a cui è fissato utilizzando delle pinze per stringere i punti superiori dei piedini bianchi.

2. Rimuovere l'antenna GPS/GSM dal telaio.

3. Trovare un punto idoneo in cui il segnale di connessione dati sia sufficientemente forte.

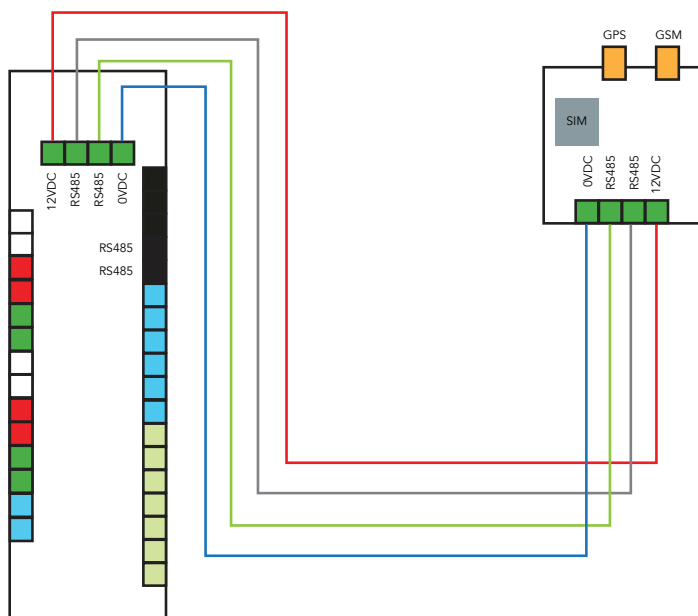
4. Installare i connettori a 4 poli sul modulo di comunicazione e il controller. È possibile ottenere tali connettori separatamente.

5. Effettuare il collegamento come illustrato di seguito. Per tale operazione utilizzare un cavo ethernet (SFTP Cat. 5).

La distanza massima tra il modulo di comunicazione e la stazione di ricarica è pari a 1200 m.

Per grandi distanze (oltre 60 m), è necessario installare una fonte di alimentazione esterna di 12 V.

6. Installare il modulo di comunicazione e l'antenna in un armadietto chiuso (IP54). Un kit di assemblaggio con tutti i materiali necessari a tal fine (esclusi il cavo e l'alimentazione elettrica da 12 V) è disponibile come opzione (componente n. 470050).



# 8. Configurazione Hub-Satellite

## 8.1 Funzionamento

In un sistema con configurazione Hub-Satellite, l'Hub contiene un modulo di comunicazione. Tale Hub può essere collegato a un massimo di 19 connettori satellitari. I vantaggi sono una più facile gestione delle stazioni di ricarica e, per i luoghi con una scarsa copertura di connessione dati, la necessità di installare esternamente un solo modulo di comunicazione. Inoltre, è possibile stabilire su tutti i connettori una rete smart per ottimizzare il consumo di energia e consentire la ricarica simultanea di un maggior numero di veicoli elettrici qualora sussistano limitazioni di potenza. Le stazioni di ricarica con configurazione satellite devono essere collegate in serie.

## 8.2 Configurazione dell'alimentazione

Per ottenere prestazioni efficienti dalla rete smart, è fondamentale consultare l'Operatore del Punto di Ricarica per impostare la massima potenza disponibile sulla rete. Se sono collegate alla rete smart molteplici stazioni satellitari trifase, è inoltre consigliabile scambiare la fase primaria per distribuire il consumo di energia quanto più uniformemente possibile in tutte le fasi. Assicurarsi di annotare il numero del connettore stampato sulla scheda di controllo Modo 3 e la fase che utilizza come fase primaria. Per ottenere prestazioni ottimali dalla rete smart, è essenziale informare anche l'Operatore del Punto di Ricarica della configurazione.

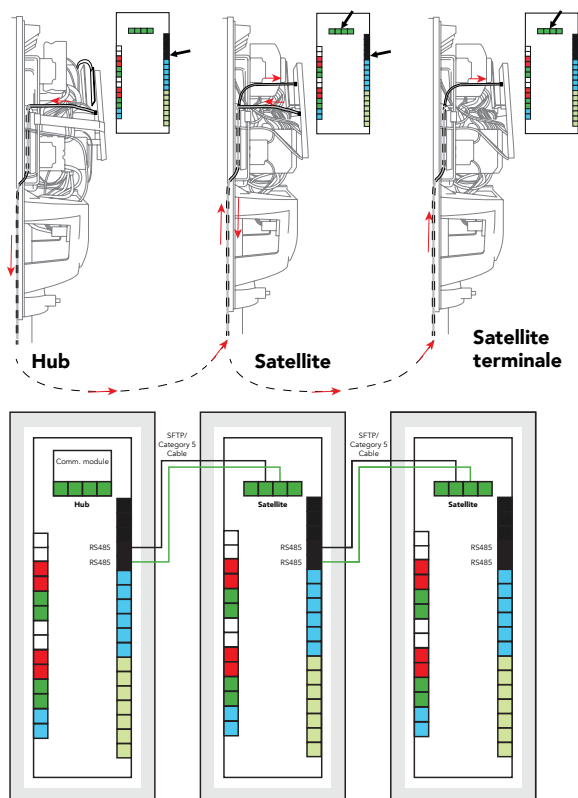
# 8. Configurazione Hub-Satellite

## 8.3 Collegamento dei cavi dati

In un sistema con configurazione Hub-Satellite, l'Hub contiene il modulo di comunicazione e comunica con le stazioni satellite tramite un cavo di comunicazione dati. È necessario utilizzare un cavo SFTP (cavo schermato intrecciato a coppie) di Categoria 5 o superiore. Questi cavi dati sono collegati alle porte di comunicazione dei satelliti. Il collegamento si differenzia a seconda del tipo di stazione. Questi diagrammi dovrebbero aiutare a localizzare queste porte di comunicazione nelle diverse stazioni.

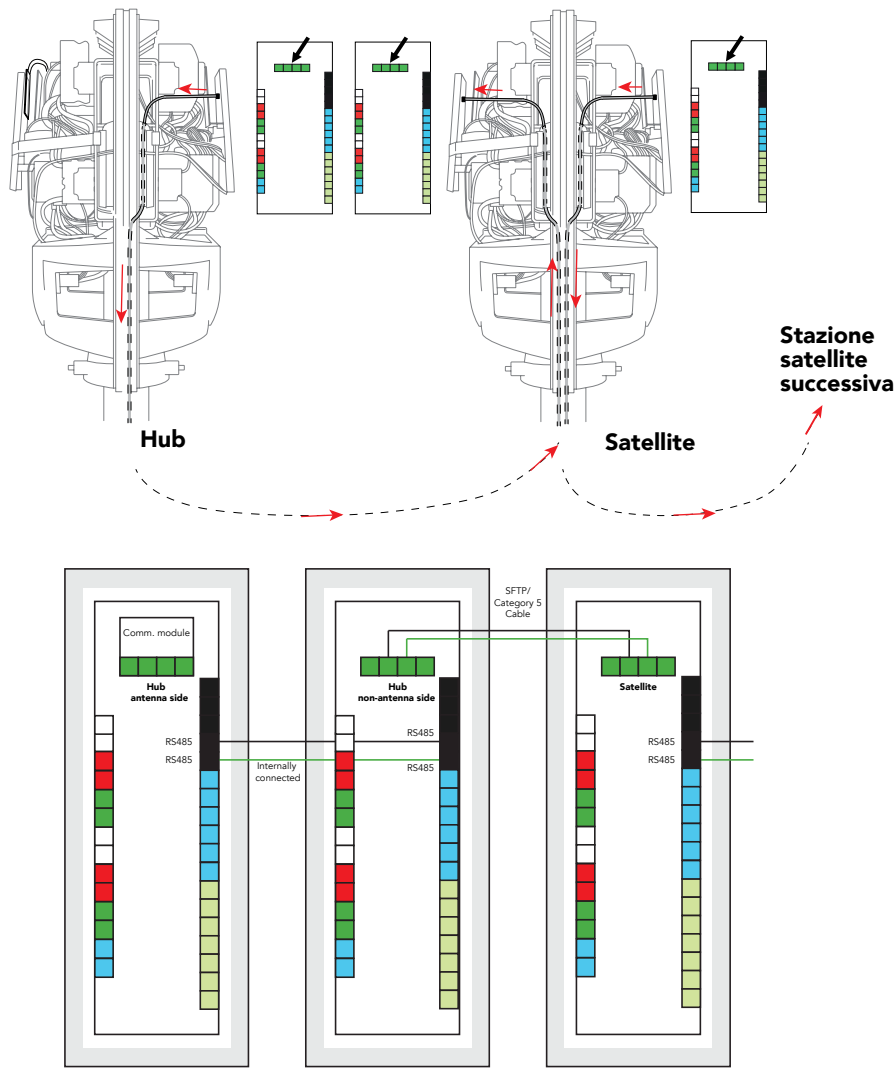
- Utilizzare un connettore a 4 poli verde sul lato "S" Satellite e un connettore a 2 poli nero sul lato Hub del controller. Tali articoli sono disponibili come set separato (componente n. 470040).
- Effettuare il collegamento sottostante. La rete deve essere configurata con un cavo adatto al protocollo RS485 (cavo SFTP Categoria 5).
- Il numero massimo di prese elettriche che possono essere collegate a un singolo modulo di comunicazione è 20.
- La rete deve essere chiusa con un resistore terminale di  $120\ \Omega$  ai terminali 28/29 o 34/35 quando sono installate più di 6 prese elettriche (3 stazioni di ricarica doppie). Il resistore terminale è disponibile come set separato (componente n. 470041).
- Nel caso di una rete a stella o a T, possono verificarsi riflessioni nel cavo. Tale metodo di installazione non è possibile per questo utilizzo.

*BusinessLine  
singola*



# 8. Configurazione Hub-Satellite

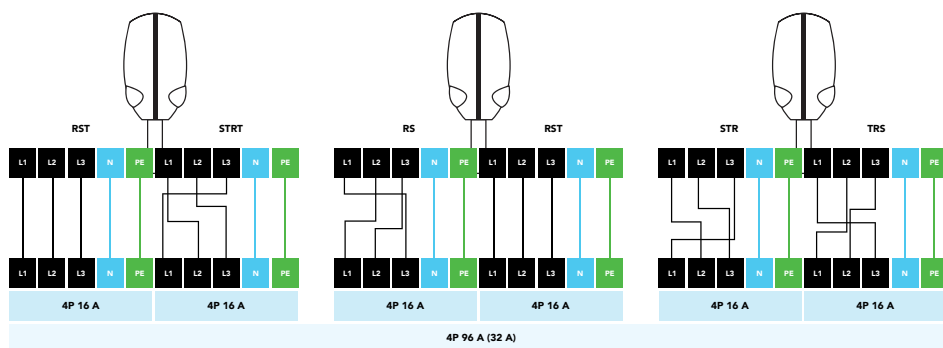
BusinessLine  
Doppia



# 8. Configurazione Hub-Satellite

## 8.4 Consultazione del diagramma di rotazione fasi

Per evitare di sovraccaricare la prima fase con veicoli elettrici monofase, suggeriamo di ruotare le fasi come descritto nel diagramma sottostante.



## 9. Messa in funzione della stazione

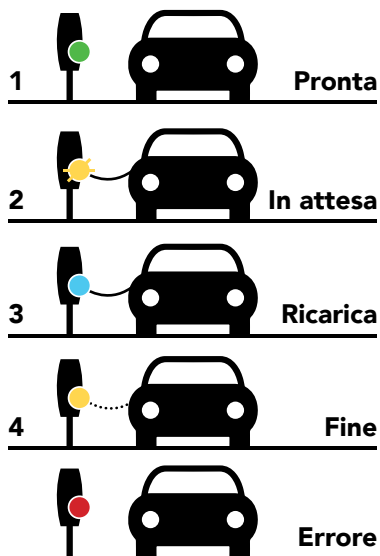
### 9.1 Ricarica con tessera RFID

#### Avvio della ricarica

1. Utilizzare il cavo di ricarica per collegare la stazione EVBox al veicolo.
2. Avvicinare la carta elettronica per la ricarica (tessera RFID) al lettore. La stazione di ricarica emetterà un segnale acustico. Ciò indica che la carta è in fase di convalida. È possibile che l'indicatore dello stato di ricarica a LED lampeggi in giallo per un paio di secondi.
3. L'operazione inizierà automaticamente (l'indicatore dello stato di ricarica a LED diventa blu).

#### Arresto della ricarica

1. Avvicinare la carta elettronica per la ricarica (tessera RFID) al lettore.
2. La sessione di ricarica si arresta (l'indicatore dello stato di ricarica a LED diventerà verde o si spegnerà).
3. Scollegare il cavo di ricarica dalla stazione di ricarica e dal veicolo.



### 9.2 Ricarica senza tessera RFID

I modelli Autostart non richiedono una tessera RFID. Seguire le istruzioni sotto riportate.

#### Avvio della ricarica

Collegare il cavo di ricarica al veicolo e la stazione di ricarica avvierà l'operazione.

#### Arresto della ricarica

Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo per arrestare l'operazione.

# 9. Messa in funzione della stazione

## 9.3 Indicatore grafico dello stato di ricarica a LED

| LED di stato                                                                                                    | Significato                                                                             | Azione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Anello LED spento o verde      | BusinessLine è pronta all'uso.                                                          | Collegare il cavo di ricarica della BusinessLine al veicolo.                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  Anello LED verde lampeggiante  | La tessera RFID è in fase di verifica.                                                  | Attendere finché l'anello LED non diventa blu.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  Anello LED giallo              | Il veicolo è stato completamente ricaricato.                                            | Scollegare il cavo di ricarica della BusinessLine dal veicolo e riporlo nell'apposito supporto per il cavo Elvi.                                                                                                                                                                                                      |
|  Anello LED giallo lampeggiante | La sessione di ricarica è in coda, a scelta è possibile impostarla sulla ricarica smart | Quando l'alimentazione tornerà disponibile, la ricarica si avvierà o riprenderà da sola, e l'anello LED diventerà blu.                                                                                                                                                                                                |
|  Anello LED blu                 | La BusinessLine sta caricando il veicolo.                                               | Il veicolo si sta caricando.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  Anello LED rosso               | La BusinessLine ha riscontrato un errore.                                               | Consultare il capitolo relativo alla risoluzione dei problemi presente in questo manuale per individuare una soluzione. In caso di mancata risoluzione del problema, contattare l'installatore o il fornitore della BusinessLine, o scrivere all'indirizzo <a href="mailto:support@evbox.com">support@evbox.com</a> . |
|  Anello LED rosso lampeggiante  | La tessera RFID non è autorizzata per la ricarica.                                      | Contattare il proprio operatore preposto all'assistenza per le tessere RFID.                                                                                                                                                                                                                                          |

### Nota 1:

Un indicatore dello stato di ricarica a LED giallo lampeggiante (un lampeggio ogni secondo) indica una pausa della sessione di ricarica. Ciò è possibile solo in una configurazione Hub-Satellite (vedere il Capitolo 8). La ricarica riprende automaticamente quando l'alimentazione diventa disponibile. Per le stazioni di ricarica che non funzionano con una tessera RFID, l'indicatore dello stato di ricarica a LED è spento in modalità standby. Per le stazioni di ricarica con tessera RFID, l'indicatore dello stato di ricarica a LED è verde in modalità standby.

### Nota 2:

Al termine dell'installazione, l'indicatore dello stato di ricarica a LED può essere sottoposto a una prova con l'attrezzatura per i test appropriata o con una carta di servizio. Queste sono disponibili come opzione.

# 10. Risoluzione dei problemi

EVBox raccomanda vivamente che sia un elettricista qualificato o un partner installatore di EVBox a effettuare questa operazione.

| Problema                                                                                             | Possibile causa                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Soluzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La stazione di ricarica non risponde                                                                 | Mancata erogazione di energia alla stazione di ricarica                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sono stati inseriti l'interruttore differenziale e l'interruttore automatico di sicurezza nell'armadietto del contatore? (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>L'interruttore principale della stazione di ricarica è acceso? (Se installato, l'operazione deve essere effettuata da un elettricista).</li> <li>Il cavo di alimentazione che entra nella stazione di ricarica è funzionante?</li> <li>Accendere nuovamente la stazione di ricarica.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| La stazione di ricarica non emette un segnale acustico distinto quando è accesa                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'interruttore automatico di sicurezza (C6) non è stato inserito</li> <li>L'alimentazione da 12 V non è attiva (verificare che la spia dell'alimentazione da 12 V sia spenta)</li> <li>I piccoli connettori del controller non sono completamente inseriti</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'interruttore automatico di sicurezza (C6) è stato attivato? Quando l'interruttore di sicurezza è attivato, si avverte un segnale acustico distinto.</li> <li>È presente corrente a 230 V sui terminali in ingresso dell'alimentazione elettrica? In caso contrario, controllare l'interruttore automatico di sicurezza.</li> <li>È presente corrente a 12 V sui terminali in uscita dell'alimentazione elettrica? In caso contrario, disattivare l'interruttore automatico di sicurezza C6 e attendere due minuti prima di riattivarlo. Se non è ancora presente corrente in uscita a 12 V DC, sostituire il sistema di alimentazione elettrica.</li> <li>Inserire a fondo tutti i collegamenti dei connettori, in particolare nell'unità del controller.</li> </ul> |
| L'interruttore differenziale scatta continuamente                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Errore nell'impianto di messa a terra della stazione di ricarica</li> <li>Il veicolo richiede una speciale resistenza di terra</li> <li>Guasto del veicolo o cavo di ricarica difettoso</li> </ul>                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare i collegamenti elettrici per escludere danni.</li> <li>Sostituire i collegamenti danneggiati.</li> <li>Umidità o condensa sui collegamenti elettrici. Asciugare i collegamenti, se necessario.</li> <li>Sostituire il cavo di ricarica.</li> <li>Misurare la resistenza di terra e confrontarla con la resistenza richiesta dal produttore del veicolo, ad esempio, Renault Zoe &lt;150 ohm.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| L'anello LED rosso inizia a lampeggiare immediatamente dopo che la carta viene avvicinata al lettore | <ul style="list-style-type: none"> <li>La carta elettronica per la ricarica non è autorizzata alla ricarica presso questa stazione</li> <li>Nessuna comunicazione con il back-end</li> </ul>                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare che la carta elettronica per la ricarica sia correttamente registrata (autorizzata per l'uso nelle stazioni di ricarica pubbliche). (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>Controllare le impostazioni della stazione di ricarica nel proprio account online. (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>Controllare che il modulo di comunicazione sia connesso con la rete cellulare.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

# 10. Risoluzione dei problemi

| Problema                                                                                                                                                         | Possibile causa                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Soluzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L'anello LED è costantemente rosso                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'interruttore differenziale e/o quello automatico di sicurezza sono spenti</li> </ul>                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Accendere l'interruttore differenziale e/o quello automatico di sicurezza.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Uno o più anelli LED continuano a lampeggiare in rosso nella configurazione Hub/Satellite                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Crossover nella connessione Hub-Satellite</li> <li>Impossibile localizzare il modulo di comunicazione</li> </ul>                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare che il collegamento RS485 sia 1:1.</li> <li>Premere saldamente in posizione il modulo di comunicazione. Controllare lo stato dell'alimentazione di 12 V dell'Hub (stazione di ricarica con modulo di comunicazione).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| L'anello LED continua ad accendersi in giallo                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stazione di ricarica in attesa del veicolo</li> <li>Il veicolo è completamente carico</li> <li>Cavo di ricarica guasto</li> <li>Resistenza di terra troppo alta, con alcuni veicoli deve essere &lt;150 ohm</li> <li>Il veicolo è collegato a un timer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>I connettori sono correttamente inseriti nel veicolo e nella stazione di ricarica? (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>La resistenza di terra è corretta? (La misurazione della resistenza di terra deve essere effettuata da un elettricista).</li> <li>Sostituire il cavo di ricarica (il cavo fisso deve essere sostituito da un elettricista).</li> <li>Modificare l'impostazione del timer nel veicolo. (L'utente deve effettuare il controllo).</li> </ul>                                                                                                                             |
| L'anello LED si accende in blu per qualche secondo, poi diventa giallo                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Il veicolo non si carica</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare che la corrente minima accettata dall'auto non sia superiore alla corrente minima erogata dalla stazione. (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>Controllare le tensioni tra fase e fase e tra fase e neutro in vari punti del circuito o dei circuiti di alimentazione. (Il controllo deve essere effettuato da un elettricista).</li> <li>La resistenza di terra è corretta? (Il controllo deve essere effettuato da un elettricista).</li> </ul>                                                                                                                                 |
| La stazione non inizia la ricarica, l'anello LED lampeggia in verde per 30 secondi, e poi in rosso per 10 volte. Quindi, l'anello LED diventa verde o si spegne. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Connettore non bloccato</li> <li>Veicolo non collegato</li> <li>Il blocco della stazione di ricarica è inceppato</li> </ul>                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Il connettore è spinto a sufficienza nella stazione di ricarica? (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>Il connettore è correttamente inserito nel veicolo? (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>Controllare il connettore per escludere danni o perni piegati. (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>Controllare la presenza di oggetti estranei nella presa elettrica. (L'utente deve effettuare il controllo).</li> <li>Controllare se il cablaggio ostacola il meccanismo di blocco dei cavi. (Il controllo deve essere effettuato da un elettricista).</li> </ul> |
| Il connettore non esce dalla stazione di ricarica                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Carta errata utilizzata per interrompere la ricarica (l'anello LED lampeggia brevemente in viola)</li> <li>Il perno di sblocco non si solleva</li> </ul>                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Utilizzare la stessa carta per interrompere e avviare la ricarica.</li> <li>Spingere più a fondo il connettore nella stazione di ricarica e tenere nuovamente la carta contro il lettore.</li> <li>Interrompere l'alimentazione nell'armadietto del contatore e accenderla nuovamente dopo due minuti.</li> <li>L'impugnatura sul dispositivo di blocco può essere sollevata manualmente verso l'alto da un elettricista per procedere allo sblocco.</li> </ul>                                                                                                                                            |

# 11. Garanzia

11.1 EVBox garantisce al Cliente alla consegna e per un periodo di tre (3) anni successivi che i Prodotti sono privi di difetti materiali di fabbricazione e conformi in tutti gli aspetti alle specifiche esplicitamente elencate nella Documentazione, ad eccezione dei cavi di ricarica, i loro connettori e il software, per i quali la garanzia è limitata a tre (3) mesi dalla consegna. Ad eccezione di quanto stabilito nella presente clausola 11.1, EVBox non fornisce garanzie di alcun tipo in relazione ai Prodotti.

11.2 Fatto salvo il punto 11.3, EVBox, a sua discrezione, riparerà o sostituirà i Prodotti difettosi, o rimborserà il prezzo dei Prodotti difettosi se:

- (a) Il Cliente dà comunicazione per iscritto durante il periodo di garanzia nell'arco di tempo di quattordici (14) giorni dopo che il cliente ha scoperto o avrebbe ragionevolmente scoperto che alcuni o tutti i Prodotti non sono conformi alla garanzia come stabilito nella clausola 11.1;
  - (b) Il Cliente restituisce tali Prodotti a EVBox (alla postazione specificata da EVBox) a spese del cliente e seguendo le istruzioni RMA (autorizzazione alla restituzione della merce) di EVBox, se la natura del Prodotto consente tale reso; e
  - (c) a EVBox viene data una ragionevole opportunità di esaminare tali Prodotti e il Cliente fornisce tutte le informazioni che essa potrebbe ragionevolmente richiedere per procedere a tale esame.
- Riguardo alla riparazione, EVBox si riserva il diritto di applicare eventuali restrizioni e/o di applicare delle soluzioni temporanee.

11.3 EVBox non sarà responsabile per il mancato rispetto della garanzia dei Prodotti nella clausola 11.1 se:

- (a) Il Cliente fa un qualsiasi ulteriore utilizzo di tali Prodotti dopo aver dato avviso come d'accordo o non aver fornito la notifica entro quattordici (14) giorni come stabilito nella clausola 11.2;
- (b) L'Errore si verifica perché il Cliente non ha seguito le istruzioni orali o scritte di EVBox relative alla conservazione, installazione, avviamento, uso o manutenzione dei Prodotti o (se nessuno) le buone pratiche commerciali (come, a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, l'uso di Prodotti con parti, accessori o software non forniti o approvati da EVBox);
- (c) L'errore nasce come risultato di EVBox in seguito a qualsiasi personalizzazione o specifica del Prodotto fornita dal Cliente;
- (d) Le riparazioni o altri interventi sui Prodotti sono eseguite da personale non qualificato per tale scopo, contro le istruzioni orali o scritte di EVBox, o con parti non fornite o approvate da EVBox; o
- (e) L'Errore si verifica a causa di usura, danni intenzionali o negligenza da parte del Cliente e/o di terzi, o condizioni di lavoro anormali (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, danni derivanti da atti di vandalismo, animali, detergenti ad alta pressione, o Errore nei veicoli collegati).

11.4 In tutti i casi, i seguenti sono esclusi dalla copertura della garanzia:

- (a) I costi di viaggio e i costi di riparazione, incluso il tempo di lavoro preliminare o smontaggio e rimontaggio, se la riparazione del Prodotto deve avvenire nel luogo di installazione a causa della natura del Prodotto;
- (b) Pulizia, manutenzione ordinaria e operazioni di manutenzione preventiva dei Prodotti come definito nella Documentazione, nonché la fornitura dei prodotti necessari per tali operazioni;
- (c) Le Operazioni di riavvio dopo che il Prodotto è stato protetto, ad esempio da interruttori di circuito, interruttori differenziali (GFCIs), fusibili o arresti di emergenza; e
- (d) in generale, tutte le operazioni in loco, specialmente se non è necessario sostituire parti.

11.5 Il Contratto si applicherà a qualsiasi Prodotto riparato o sostituito fornito da EVBox.

Quanto qui riportato relativamente alla garanzia ha uno scopo esclusivamente informativo. Per conoscere nel dettaglio i Termini e le Condizioni che si applicano al tuo prodotto, verifica l'accordo stipulato con EVBox.

Questa dichiarazione di garanzia potrà essere soggetta a eventuali modifiche.

Si prega di collegarsi a [evbox.com/general-terms-conditions](https://evbox.com/general-terms-conditions) per consultare l'ultima versione disponibile.

# 12. Dichiarazione di conformità

## MANUFACTURER'S DECLARATION

(in accordance with Appendix II-B of the Machinery Directive)

EVBox B.V.,

NL registrazione KvK 32165082\_000018683428

Fred. Fred. Roeskestraat 115, 1076 EE Amsterdam, Paesi Bassi dichiara sotto la propria responsabilità che i seguenti prodotti:

Article B116X-XXXX: EVBox Charging station 1-phase 16A

Article B132X-XXXX: EVBox Charging station, 1-phase 32A

Article B316X-XXXX: EVBox Charging station, 3-phase 16A

Article B332X-XXXX: EVBox Charging station, 3-phase 32A

a patto che i prodotti siano installati, mantenuti e utilizzati per le applicazioni previste e consentite, nel rispetto delle prassi professionali, degli standard di installazione, delle istruzioni di fabbricazione per l'uso e l'installazione, che possiedano il marchio CE e che rispettino i requisiti essenziali come da Direttiva EMC 2014/30/EU e Direttiva sulla Bassa Tensione 2014/35/EU, in ottemperanza ai seguenti standard:

EN/IEC61000-3-2 (2014)

EN/IEC61000-3-3 (2013)

EN/IEC 61000-6-2 (2016)

EN/IEC61000-6-3 (2007) + A1 (2011)

EN/IEC 60335-1 (2012) +A13 (2017)

EN/IEC 60364-4-41 (2017)

EN/IEC60529-1 (1989) +A1 (1999) + A2 (2013)

EN/IEC60950-1 (2005) + A1 (2009) + A2 (2013)

EN/IEC60950-22 (2017)

EN/IEC61851-1 (2017)

EN/IEC61851-22 (2002)

EN/IEC62196-1 (2014)

EN/IEC62196-2(2017)

Amsterdam, 5 gennaio 2018



A. van Rooijen  
Direttore Tecnico

Il presente documento è stato redatto a soli fini informativi e non ha carattere vincolante per EVBox. Il presente documento è stato compilato da EVBox con il massimo delle proprie conoscenze. Nessuna garanzia espressa o implicita viene fornita ai fini di particolari scopi di completezza, esattezza, affidabilità o idoneità del contenuto e dei prodotti e servizi qui presentati. Le specifiche e i dati sulle prestazioni fanno riferimento a valori intermedi che rientrano all'interno dei margini di tolleranza esistenti e potranno essere soggetti a eventuali modifiche senza obbligo di preavviso. Prima di effettuare l'ordine, contattare sempre EVBox per ricevere le ultime informazioni e specifiche. EVBox dichiara di non assumersi alcuna responsabilità derivante da qualsiasi danno diretto o indiretto, nel senso più ampio del termine, derivante da o correlato all'uso e/o all'interpretazione di questo documento. EVBIM\_052019 © EVBox B.V.

EVBox si impegna al fine di produrre prodotti di altissima qualità. I prodotti EVBox sono certificati CE e conformi ai requisiti essenziali della Direttiva EMC 2014/30/EU e della Direttiva sulla Bassa Tensione 2014/35/EU. Per maggiori dettagli consultare il sito [evbox.com](http://evbox.com) o questo manuale di installazione.

I prodotti EVBox vengono venduti con una garanzia limitata come descritto su [evbox.com/general-terms-conditions](http://evbox.com/general-terms-conditions). © 2019 EVBox B.V. Tutti i diritti riservati. Elvi®, EVBox® e il logo EVBox sono marchi o marchi registrati di EVBox B.V. nell'Unione Europea e in altri Paesi.

EVBox B.V.  
Fred. Roeskestraat 115  
1076 EE Amsterdam  
[support@evbox.com](mailto:support@evbox.com)  
[evbox.com](http://evbox.com)





